



Besluitenlijst Stadsronde

Onderwerp	Verkeersmaatregelen Maastricht-West
Datum Behandeling	10 augustus 2019
Portefeuillehouder	Wethouder Krabbendam
Aanwezig	Verschillende raads- en burgerleden, wethouder Krabbendam, enkele ambtenaren w.o. de heer Lebouille ca. 25 inwoners en belanghebbenden w.o. dhr. Gorissen, dhr. Geelen, Tongerseweg Veilig (mevr. Kretzers, dhr. Kramer, mevr. Den Broeder), Actiegroep Luchtalarm Heugemerveld (mevr. Van Benthem), Milieudefensie Maastricht (dhr. Rutten), SIM, Evofenedex en TLN (mevr. Versteegh), 043veilig (dhr. Metsers).
Woordvoerders	Barendse (D66), Mertens (D66), Gorren (SAB), Van Thor (SAB), Geurts (PVV), Van Loo (CDA), Smeets (PVM), Meese (PVM), Van Ham (PvdA), Bakkes (PvdA), Gunther (Groep Gunther), Limpens (VVD), Bronckers (50 PLUS), Willems (SPM), Habets (SPM), Schut (SP), Hermens (GroenLinks), Van der Gugten (GroenLinks), Vos (GroenLinks)
Voorzitter	Severijns
Secretaris	Vroemen
Samenvatting en afspraken	Van deze ronde is een geluidsbestand gemaakt dat toegankelijk is in het raadsinformatiesysteem. Verder zijn een aantal schriftelijke bijdragen van inwoners en/of belangenverenigingen toegevoegd aan de stukken in het raadsinformatiesysteem op de website van de gemeente Maastricht. De voorzitter opent de vergadering, heet iedereen welkom en geeft een korte inleiding. Aansluitend geeft wethouder Krabbendam een korte toelichting. Daarna worden verschillende inwoners van Maastricht en vertegenwoordigers van belangengroepen in de gelegenheid gesteld om hun visie en standpunten naar voren te brengen. Zij spreken o.a. over impact op de luchtkwaliteit, de verkeersmonitor, sluipverkeer door de stad, (verbod voor) vrachtverkeer, bereikbaarheid, (on)mogelijkheden m.b.t. herinrichting van de Tongerseweg, mogelijke 'waterbed' effecten, aanleg van een rondweg. Ook stellen verschillende raads- en burgerleden vragen aan aanwezigen over o.a.: voorstellen hoe onderzoek gedaan zou kunnen worden naar de bestemming van verkeer, een vrachtwagenverbod, reconstructie van de Tongerseweg. Aan het einde van de bijeenkomst geeft de voorzitter aan dat verdere bespreking van het voorstel staat gepland op 24 september (raadsronde) en 8 oktober (raadsvergadering). Hij dankt allen voor de aanwezigheid en sluit de vergadering.
Toezeggingen	

Rondebriefje Stadsronde



Onderwerp	Verkeersmaatregelen Maastricht-West
Datum	10 september, 2019
Portefeuillehouder	Wethouder Krabbendam
Programmanummer	2 Verkeer, vervoer en waterstaat
Behandelend ambtenaar	RAJ Lebouille Telefoonnummer: 043-350 4637 rik.lebouille@maastricht.nl
Wat hebben we aan het einde van de bijeenkomst bereikt?	Inwoners en andere belanghebbenden hebben de ruimte gekregen hun zienswijzen ten aanzien van het voorstel te geven. De raadsleden hebben kennis genomen van de reacties door bewoners en andere belanghebbenden en hebben informatieve vragen kunnen stellen.
Vorm bijeenkomst	Na een korte inleiding van de portefeuillehouder over het raadsvoorstel is er ruimte voor aanwezige burgers en belangengroepen om vragen te stellen of hun standpunt kenbaar te maken aan de raad.
Wie neemt uiteindelijk het besluit?	De Raad
Verloop voorgaande proces	Het traject is ingezet naar aanleiding van de motie: 'Uitwerking infrastructuur' in 2015. Sindsdien is de gemeenteraad in diverse informatie-, stads- en raadsrondes over dit thema bijeengeweeest. In het laatste debat op 12 december 2017 is besluitvorming uitgesteld en is toegezegd in overleg te treden met de Vlaamse buurgemeenten en een verkeersmonitor te verrichten, zodra de werkzaamheden aan het Noorderbrugtracé en in Smeermaas afgerond zijn. De afgelopen maanden is: - de Verkeersmonitor Maastricht 2018 is afgerond en gedeeld met de gemeenteraad op 1 juli 2019; - overleg geweest met vertegenwoordiging van de bewoners Tongerseweg; - bestuurlijk en ambtelijk overleg geweest met de Vlaamse overheden; - de gemeenteraad geïnformeerd over gerelateerde thema's zoals de Rondweg Smeermaas en de Vrachtwagenheffing van de Rijksoverheid; - door het College een nieuwe afweging gemaakt tussen mogelijke maatregelen, wat heeft geleid tot het voorliggende raadsvoorstel.
Inhoud	De gemeenteraad wordt verzocht een besluit te nemen over het voorstel om een ontwerpproces op te starten ten behoeve van een reconstructie van de Tongerseweg (deel Javastraat – grens). Na afronding van het Noorderbrugtracé en de Koning Willem Alexandertunnel zal de reconstructie van de Tongerseweg een belangrijke eerstvolgende stap zijn in de gevraagde aanpak van de weginfrastructuur in Maastricht-West. Met een reconstructie van de Tongerseweg wordt beoogd de overlast van het vrachtverkeer voor de omwonenden te verminderen. Bij het ontwerpproces zullen bewoners van de Tongerseweg en andere belanghebbenden intensief betrokken worden.
Van de raadsleden wordt gevraagd	Zich te informeren en in dialoog te gaan met de stad.



Gemeente Maastricht

GEMEENTERAAD

Worden er extra partijen uitgenodigd voor de stadsronde	Ja, via de buurtnetwerken in Maastricht-West zijn bewoners uitgenodigd. Daarnaast zijn de leden van het Platform luchtkwaliteit Maastricht uitgenodigd. Ook zijn de Vlaamse wegautoriteit op de hoogte gebracht.
Vervolgtraject	De streefplanning ziet er als volgt uit: - 24 september 2019: raadsronde - 8 oktober 2019: raadsvergadering Bij een positief besluit zal de gemeenteraad medio 2020 geïnformeerd worden over het resultaat van het ontwerpproces.